

**ККР 15.02.2013**

**ФИО студента:**

**Задача 25:**

Оценщиком установлено, что физический износ ДТС ( $I_{\text{физ}}$ ) составляет 12'356д.е., величина функционального износ ( $I_{\text{функц}}$ ) определена в размере 7'560д.е., оснований для начисления внешнего износа (Ивн) не выявлено. Обосновать целесообразность (подтвердить расчетами) модернизации ДТС, если уровень цен предложения современных аналогов на первичном рынке стартует от 22'800д.е.

**Решение:**